



96936000009002

GOOD TIRE MAINTENANCE CAN HELP THE ENVIRONMENT

...and save you money



Copyright Provisions and Restrictions on Copying:

This Ontario Ministry of the Environment work is protected by Crown copyright (unless otherwise indicated), which is held by the Queen's Printer for Ontario. It may be reproduced for non-commercial purposes if credit is given and Crown copyright is acknowledged.

It may not be reproduced, in all or in part, for any commercial purpose except under a licence from the Queen's Printer for Ontario.

For information on reproducing Government of Ontario works, please contact ServiceOntario Publications at copyright@ontario.ca

Tire pressure _____

Indicate date checked:

(Refer to drawing on page 3) Indicate date checked:

Indicate date and mileage reading:

Comments

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slightly textured appearance and some minor dust specks.

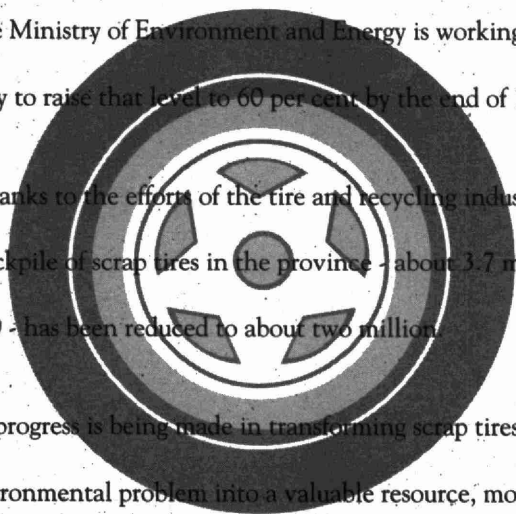
More than eight million tires are scrapped each year in Ontario.

Forty per cent of those are being retreaded, reused or recycled, and the Ministry of Environment and Energy is working with industry to raise that level to 60 per cent by the end of 1994.

And thanks to the efforts of the tire and recycling industries, the stockpile of scrap tires in the province - about 3.7 million in 1990 - has been reduced to about two million.

While progress is being made in transforming scrap tires from an environmental problem into a valuable resource, more needs to be done.

You can do your part by extending the life of your tires. Proper maintenance will keep them on the road longer, and save you money.



MAINTENANCE

Good tire maintenance can extend the life of your tires by about one third.

Proper inflation saves on fuel, helps prevent accidents and ensures that your tires wear longer.

Underinflation reduces tread life, increases fuel consumption, and can lead to sudden tire failure. A tire may be dangerously underinflated when it is as little as 28 kPa (four pounds per square inch) below the recommended pressure.

Overinflated tires are more likely to be cut or punctured by sudden impact.

Check the manufacturer's sticker - usually located on the inside panel of the driver's door or in the glove compartment - for the right amount of pressure for your vehicle's tires. This information is also in your owner's manual.

Check your tire pressure at least once a month using a good quality tire pressure gauge. Check the pressure before driving your car when the tires are cold. Don't forget to check the spare.

A **monthly tire inspection** will enable you to spot signs of uneven wear caused by improper inflation, misalignment, improper balance or poor suspension. Uneven wear can usually be corrected if caught in time.

Rotate your tires at least every 10,000 km. Check your owner's manual to find out how tires should be rotated and how often.

Use the handy form at the front of this booklet to keep a record of your tire maintenance.



New tire

Worn at one side



Wheel is misaligned

Worn at shoulders



Underinflated

Worn in centre



Overinflated

Bald spots



Wheel is unbalanced

Feathered edge



Wheel is misaligned

BE A GOOD DRIVER

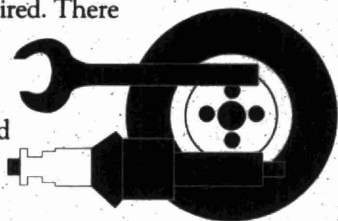
Good driving habits can increase your tire mileage, too. Avoid fast starts, stops and turns; avoid potholes and objects on the road; and don't run over curbs or scrape your tire against the curb when parking.

And avoid spinning your tires. If you get stuck, rock the vehicle gently (alternately using forward and reverse gears) to avoid spinning the tires. A rapidly spinning tire can tear apart.



REPAIR

Some tire punctures can be repaired. There are several approved repair methods; all should be done by a professional. The tire should always be removed from the rim and inspected for internal damage.



RETRADING

If you drive a truck or off-road vehicle, you can save money by having your worn tires retreaded.

Tire retreading has been practised for decades, and can significantly extend the life of a tire. Retreading also conserves energy. A new tire requires two to three times more oil in the manufacturing process than a retreaded tire.

Truck and off-road vehicle retreading is a well-established industry in Ontario because the use of retreaded truck tires represent significant savings to operators (a retreaded tire can cost around \$125 as opposed to \$275 - \$350 brand new).

Truck tire life, with retreading, can exceed 700,000 kilometres.

Retreaded passenger tires are not readily available in Ontario. Efforts are being made to encourage the development of the passenger tire retread industry in the province.

DISPOSAL OF USED TIRES

When it's time to replace worn tires, most tire retail outlets or auto repair centres will accept your used tires for a small disposal fee (from \$1 to \$3). Find a reputable dealer that sends tires to a recycling company where they are turned into a useable product.

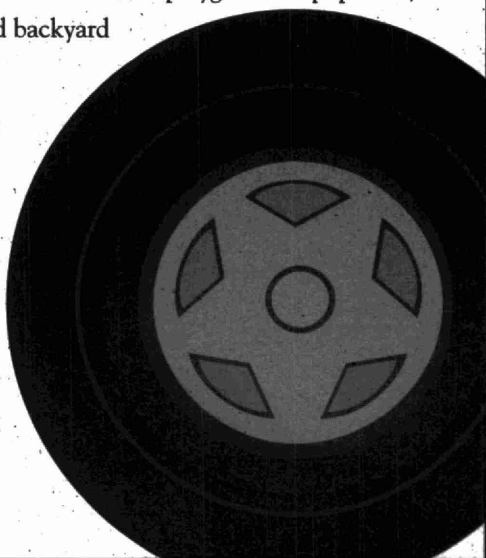
ONTARIO'S SCRAP TIRE PROGRAM

Under the 3Rs diversion program, the Ministry of Environment and Energy, the tire industry and recyclers are working together to create ways in which scrap tires can be recycled.

The ministry gives grants to companies, organizations and municipalities to research and develop recycling technologies. Grants also go towards developing products that use recycled rubber and other materials from scrap tires.

For example, several scrap tire crumbing facilities have received government funding. The crumb rubber is used to make new products such as roofing materials, automobile parts, collars for utility access covers, sports surfaces and playground equipment, and even Blue Boxes and backyard composters.

Rubber-modified asphalt is used widely in the United States. With provincial government funding, municipalities are testing rubber asphalt for large-scale use in Ontario.



The emerging tire recycling industry in Ontario is an excellent example of how measures aimed at protecting the environment provide economic benefits.

For details on tire recycling success stories, and for additional copies of this pamphlet, write or call:

Public Information Centre
Ministry of Environment and Energy
135 St. Clair Avenue West
Toronto, Ontario M4V 1P5
Telephone: (416) 323-4321
Toll free 1-800-565-4923.

ACKNOWLEDGEMENT

The ministry thanks Transport Canada for the use of its material in developing this pamphlet, and the following for advice and input: the Ontario Ministry of Transportation, the Ontario Tire Dealers Association, the Rubber Association of Canada the Ontario Automobile Dealers Association and the Toronto Automobile Dealers' Association.



PIBS 2703b
Printed on recycled paper

DES PNEUS BIEN ENTRETENUS :

*un avantage pour l'environnement,
une économie pour les conducteurs*



FICHE SUR L'ENTRETIEN DES PNEUS

Pression des pneus

(Indiquez ci-dessus la pression de gonflage recommandée par le fabricant.)

Date de la vérification

Usure de la bande de roulement

(Illustrations à la page 3.) **Date de la vérification**

Permutation

(Tous les 10 000 km)

Indiquez la date et le kilométrage

Date _____

Commentaires

[illegible]

P

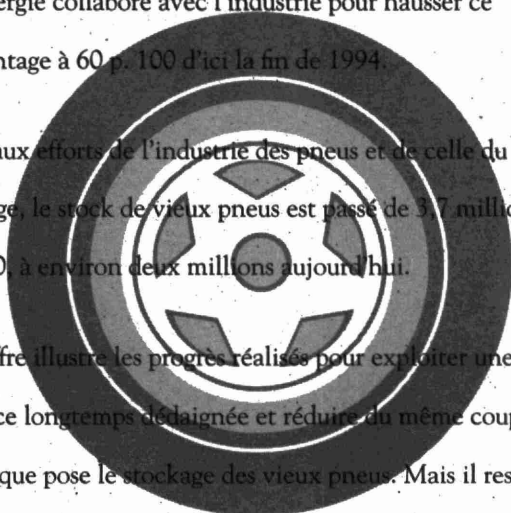
lus de huit millions de pneus sont jetés chaque année en Ontario.

Quarante pour cent de ces vieux pneus sont soit rechapés, soit réutilisés ou recyclés. Le ministère de l'Environnement et de l'Énergie collabore avec l'industrie pour hausser ce pourcentage à 60 p. 100 d'ici la fin de 1994.

Grâce aux efforts de l'industrie des pneus et de celle du recyclage, le stock de vieux pneus est passé de 3,7 millions, en 1990, à environ deux millions aujourd'hui.

Ce chiffre illustre les progrès réalisés pour exploiter une ressource longtemps dédaignée et réduire du même coup le danger que pose le stockage des vieux pneus. Mais il reste encore beaucoup à faire.

Vous pouvez faire votre part. En entretenant convenablement vos pneus, vous prolongerez leur vie utile et réaliserez des économies.



ENTRETIEN

Un bon entretien peut accroître du tiers environ la durée de vie de vos pneus.

La *pression d'air* est critique pour économiser de l'essence, réduire les risques d'accidents et accroître la longévité des pneus.

Des pneus sous-gonflés s'usent plus rapidement, font consommer plus d'essence et sont plus sujets aux crevaisons. Un pneu commence à être dangereusement sous-gonflé lorsque la pression est de 28 kPa (4 livres par pouce carré) inférieure à la pression recommandée.

Des pneus surgonflés sont plus susceptibles d'éclater sous l'effet d'un impact.

Pour connaître la pression recommandée par le fabricant, vérifiez la vignette qui se trouve soit sur le côté de la porte (côté conducteur), soit dans la boîte à gants. Si la vignette est absente, cette information se trouve aussi dans le guide d'entretien de votre véhicule.

Vérifiez la pression des pneus (y compris le pneu de rechange) au moins une fois par mois. La pression doit être mesurée à froid.

Une *inspection mensuelle* vous aidera à détecter les signes d'une usure inégale due à un gonflage incorrect, à un mauvais parallélisme des roues, à un réglage inadéquat des trains ou à une piètre suspension. Ces problèmes sont faciles à régler si vous les repérez à temps.

Il est recommandé de faire la *permutation* des pneus au moins tous les 10 000 km. Vous trouverez comment effectuer cette tâche dans le guide d'entretien de votre véhicule.

Servez-vous du formulaire joint à cette publication pour prendre en note la date où vous avez fait la permutation des pneus.



Pneu neuf

Usure d'un seul côté



Mauvais réglage de la géométrie

Usure des épaulements



Sous-gonflage

Usure au centre



Surgonflage

Méplats



Mauvais parallélisme

Usure en biseau



Mauvais réglage de la géométrie

UN ROULEMENT EN DOUCEUR...

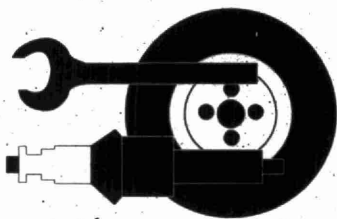
Les *bonnes habitudes de conduite* peuvent accroître la durée de vie des pneus. Les accélérations rapides, les arrêts brusques et les virages serrés sont à éviter. Faites attention aussi aux nids de poule et aux débris, et veillez à ne pas heurter le bord des trottoirs.

Ne faites pas patiner les roues. Si la voiture est enlisée dans la neige ou la boue, au lieu de faire patiner les roues, appuyez délicatement sur l'accélérateur en alternant entre la marche avant et la marche arrière de manière à créer un petit mouvement de va-et-vient.



RÉPARATION

Il existe plusieurs bonnes façons de réparer les crevaisons, mais il faut **toujours** confier cette tâche à un spécialiste. Il est essentiel d'enlever le pneu de la jante pour voir si les parties internes du pneu sont endommagées.



RECHAPAGE

Il est beaucoup moins coûteux de rechapier les vieux pneus de camions ou de véhicules tout terrain que d'en acheter des neufs.

Le rechapage se pratique depuis plusieurs décennies. Il peut accroître considérablement la durée de vie des pneus et permet aussi d'économiser de l'énergie. Il faut entre deux à trois fois plus d'huile pour fabriquer un pneu neuf que pour rechapier un vieux pneu.

L'industrie du rechapage des pneus de camions et de véhicules tout terrain prospère depuis longtemps en Ontario pour une bonne raison : un pneu rechapé coûte environ 125 \$, contre 275 \$ à 350 \$ pour un pneu neuf!

Un pneu de camion rechapé plusieurs fois peut parcourir plus de 700 000 km.

Les pneus pour voitures de tourisme ne sont pas encore couramment rechapés en Ontario, mais des mesures ont été prises pour mettre en branle cette nouvelle industrie.

ÉLIMINATION DES VIEUX PNEUS

La plupart des stations-service ou des centres de réparation se débarrasseront de vos vieux pneus moyennant des frais dérisoires (1 \$ à 3 \$ par pneu). Choisissez de préférence une station-service qui revend les vieux pneus à des entreprises de recyclage du caoutchouc.

LE PROGRAMME ONTARIEN DE RECYCLAGE DES VIEUX PNEUS

Dans le cadre du Programme de réacheminement des déchets industriels, le ministère de l'Environnement et de l'Énergie, les fabricants de pneus et les entreprises de recyclage unissent leurs efforts pour trouver des moyens de recycler les vieux pneus.

Le Ministère offre des subventions aux entreprises et aux municipalités qui cherchent à mettre au point de nouvelles techniques de recyclage. Des subventions sont aussi offertes aux entreprises qui conçoivent des produits fabriqués à partir de caoutchouc recyclé ou d'autres matériaux issus des vieux pneus. Le gouvernement a accordé, notamment, des subventions à plusieurs entreprises qui fabriquent de la poudre de caoutchouc à partir de vieux pneus. La poudre de caoutchouc sert, par exemple, à fabriquer des revêtements de toiture, des pièces automobiles, des colliers pour les regards d'égout, du matériel sportif et même des «boîtes bleues» et des composteurs.

Les chaussées en asphalte caoutchouté sont très courantes aux États-Unis. Grâce à des subventions provinciales, cet asphalte est actuellement mis à l'essai dans quelques municipalités de l'Ontario.

La toute nouvelle industrie du recyclage des vieux pneus est la preuve que la protection de l'environnement et l'essor économique peuvent aller de pair.



Pour en savoir plus long sur le recyclage des vieux pneus ou pour obtenir d'autres exemplaires de cette publication, communiquez par écrit ou par téléphone avec le :

Centre d'information

Ministère de l'Environnement et de l'Énergie

135, avenue St. Clair ouest

Toronto (Ontario) M4V 1P5

Téléphone : (416) 323-4321 ou 1-800-565-4923

REMERCIEMENTS

Le Ministère désire remercier Transports Canada pour ses ressources et les organismes suivants pour leur appui : le ministère des Transports de l'Ontario, l'Association des commerçants de pneus de l'Ontario, l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc, l'Ontario Automobile Dealers Association et la Toronto Automobile Dealers' Association.



PIBS 2703b

Imprimé sur du papier recyclé